

～ 空が、未来が、ちょっと近くなる ～

高速道路の上を歩き、“未来の歩行者空間”を体感するイベント 「GINZA SKY WALK 2024」を大型連休中に開催

開催期間：5月4日（土・祝）～5月6日（月・振休）

開催場所：東京高速道路（KK線）上部（有楽町・京橋・銀座・新橋）

東京都と東京高速道路株式会社（本社：東京都中央区）は、2030年代から2040年代を全区間の整備完了目標時期に据え、都心を走る東京高速道路（KK線）を緑に囲まれた歩行者中心の空中回廊「Tokyo Sky Corridor（読み：トウキョウ スカイ コリドー）」へと再生するプロジェクトに取り組んでいます。

こうした未来のKK線の姿を体感していただくために、普段は自動車が行き交う高速道路を歩行者空間として開放するイベント「銀座スカイウォーク」を昨年初開催。今年は「GINZA SKY WALK 2024」と題して、募集人数等の規模拡大や新たなプログラムも追加し、5月4日（土・祝）から5月6日（月・振休）まで開催します。高速道路上で滞在し・遊び・食べて・憩える多彩なコンテンツがKK線を彩ります。また、早朝ランニング・ヨガプログラムや銀座の夜景を楽しむナイトプログラム（それぞれ人数限定）も実施します。

いつもは立ち入ることが出来ない高速道路の上で、未来の歩行者空間を先取りして楽しめる3日間。ぜひとも、“ちょっと先の未来”をご体験ください。



※画像はイメージです

【開催概要】

- ・ 催事名称：「GINZA SKY WALK 2024」
- ・ 開催日時：5月4日（土・祝）15:00～18:00
5月5日（日・祝）9:00～18:00
5月6日（月・振休）9:00～17:00
- ・ 募集人数：約15,000人 ※昨年は約3,000人が参加
- ・ 開催場所：東京高速道路（KK線）上部
- ・ 申込方法：WEBページにて事前申込抽選制（無料）（※2次募集は先着制となります）
- ・ 申込期間：1次募集（抽選制）3月18日（月）10:00～3月24日（日）
2次募集（先着制）4月5日（金）10:00より（※1次募集で募集人数に達しない場合に実施）



【WEBページ】 <https://www.ginza-skywalk2024.jp/>

※実施の詳細については、随時WEBサイトでお知らせします。



高速道路の上で楽しむ、周辺地域や子供たちとの連携などによる多彩なコンテンツ

「GINZA SKY WALK 2024」では、KK 線の全線 2 km を歩き、都心の眺めを楽しんでいただけます。また、高速道路上で滞在し、遊び、食べて、憩う、多様なコンテンツを提供します。



昨年（2023）実施したイベントの様子

●地域の子どもによる“こいのぼりアート”

「こどもの日」にちなみ、KK 線の周辺地域の小学生と制作するこいのぼりアートを展示します。



制作のイメージ

●KK 線周辺地域と連携した“まち歩きマップ”

KK 線の周辺地域と連携した広域のイラストマップを配布します。KK 線がたなぐ複数のエリアを回遊するガイドとして、当日是非ご利用ください。



まち歩きマップ（制作中）

●多彩なコンテンツの提供

KK 線の未来の利活用シーンを先取りした様々なコンテンツを展開します。遊具が置かれるプレイゾーン、吹奏楽やパフォーマンスステージ、キッチンカーやモビリティ体験、地元情報発信展示を企画中。高速道路で働くクルマの展示も検討しています。



昨年（2023）実施したイベントの様子（フィールドパフォーマンス、お神輿展示）

高速道路パトロールカーの展示

人数限定！他にはない特別な体験を提供する、モーニング&ナイトプログラム

●高速道路上でランニング！モーニングプログラムを開催【NEW】

人数限定の特別プログラムとして、早朝に高速道路上を走るランニングプログラムを開催。都心の空の近くを走る特別な体験です。加えて、別途ヨガプログラムも実施します。いつもと違う景色の中での、ウェルネス体験を提供します。

【開催概要（予定）】

- ・ 開催日時：5月5日（日・祝）7:00～8:00
5月6日（月・振休）7:00～8:00
- ・ 募集人数：ランニングプログラム 100人（各日）
ヨガプログラム 50人（各日）
- ・ 申込方法：WEB ページにて事前申込抽選制
- ・ 参加費用：1,000円
- ・ 申込期間：4月1日（月）10:00～14日（日）（抽選結果は4月19日（金）に発表予定）



モーニングプログラムイメージ

●銀座の夜景を特等席で眺める、ナイトプログラム【NEW】

高速道路から夜の街並みを眺める特別限定プログラムです。数寄屋橋交差点を上から見下ろす特別な体験を提供します。併せて、ライティング演出も企画。KK線ならではの夜間景観をお楽しみください。

【開催概要（予定）】

- ・ 開催日時：5月5日（日・祝）19:00～21:00
- ・ 募集人数：300人
- ・ 申込方法：WEB ページにて事前申込抽選制
- ・ 参加費用：1,500円（1ドリンク付）
- ・ 申込期間：4月1日（月）10:00～14日（日）（抽選結果は4月19日（金）に発表予定）



ナイトプログラムイメージ

東京高速道路（KK線）再生について ※詳細は別紙をご覧ください

2021（令和3）年3月、東京都は「東京高速道路（KK線）再生方針」を策定し、東京高速道路（KK線）を現在の自動車専用の道路から歩行者中心の公共的空間に転換する方針を示しました。

【KK線再生方針 WEB ページ】

https://www.toshiseibi.metro.tokyo.lg.jp/bunyabetsu/kotsu_butsuryu/kk_arikata.html

東京高速道路株式会社は、整備及び管理主体として東京都と連携してKK線の再生に取り組んでいます。

都心の真ん中にありながらも、緑とふれあい、誰もが心地よく過ごせる場所になる予定。ひと・まち・環境をつなぐグリーンインフラとして、東京に新しい価値や魅力を加えるシンボルを目指します。

【KK線再生プロジェクト紹介 WEB ページ】

<https://www.kk-saisei.com/>



【問合せ先】

東京都 都市整備局 都市づくり政策部 土地利用計画課
水島
電話：03-5000-6074

東京高速道路（KK線）再生の概要

～都心の自動車専用の道路が緑豊かな歩行者中心の空間に生まれ変わります～

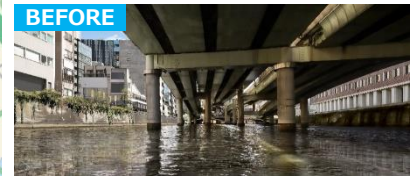
東京都では、人中心の空間を生み出し、何度でも歩きたくなるウォーカブルなまちづくりを進めています。その象徴の一つ、都心を走る東京高速道路（KK線）を、緑に囲まれた歩行者中心の空中回廊「Tokyo Sky Corridor」へと再生するプロジェクトを紹介します。

1 KK線再生の経緯

首都高速道路日本橋区間の地下化に伴う、新たな都心環状ルートとなる「新京橋連結路（地下）」の整備により、KK線の通過交通は「新京橋連結路」に転換します。KK線は、自動車専用の道路としての役割が大きく低下することから、歩行者中心の空間へ再生することとしました。



【首都高速道路日本橋区間の地下化】



※再開発の計画はイメージです。

出典：首都高速道路株式会社 HP

2 再生の目標と将来イメージ

東京の新たな価値や魅力を創出するため、歩行者中心の空間へ再生します。世界から注目される観光拠点を目指します。

【再生の目標】

“車中心から人中心へ”の転換による、開放的な歩行者ネットワークの創出

“人とみどりが共存・共栄”した高度成熟都市のシンボルとなるグリーンインフラの形成

“地域の価値や魅力”を向上させるための開放的な憩いの場の創造

【将来イメージ】



地区間をつなぐ歩行者ネットワークが創出されます



東京に新しいみどりのネットワークが形成されます



にぎわいと交流の場としての公共的空間が創出されます



整備内容の例（幅員が約 16m 以上の区間）

3 スケジュール

2020 年代中頃に整備に着手し、全区間の整備完了の目標時期を 2030 年代から 40 年代としています。都市空間の価値や魅力の早期向上に向け、段階的な整備により一部区間の早期開放を図っていきます。