

후쿠오카공항 국제선 과거최대의 승강객 300 만명!

후쿠오카공항에서는 2012년의 국제선 승강객수가 과거 최대로 연간 300 만명(최근정보), 국제정기편수도 작년 8 월에 과거 최대로 주 434 편으로 되었습니다.

후쿠오카공항의 국제선은 서울편(매일 9 회왕복)을 비롯해 ①한국 • 중국방면으로의 이동이 매우 편리하고 ②동남아시아 • 태평양각지로의 다양한 네트워크가 특징입니다. 더우기 2013 년 4 월 4 일부터 KLM 네덜란드항공이 후쿠오카-암스텔담간에 주 3 회 왕복하는 직항편을 취항하고 있습니다.

또한 국내선에서도 저가항공인 피치 • 어비에이션, 젯스타 • 재팬, 에어아시아 • 재팬이 연이어 취항하게 되어, 작년 11 월에는 과거최대인 매일 354 편을 기록하였습니다. 특히 2013 년 3 월 31 일부터 스타플라이어사의 증편등으로 하네다-후쿠오카간은 매일 55 왕복이상이 될 예정입니다.

《공항기능 강화를 위한 노력》

이러한 증편덕분에 2012 년 후쿠오카공항에서 이/발착한 횟수는 연간 15 만 6 천회를 기록하고, 있으며 활주로 하나당 일본 제일의 발착회수입니다.

이로인해 국가에서는 후쿠오카공항의 과밀화에 대한 대책을 진지하게 검토중입니다.

평행유도로의 이중화

후쿠오카공항에서는 특히 아침과 저녁의 러쉬아워 때는 2 분간격으로 이착/발착을 하고 있는 상황입니다.

이에따라 항공기의 지연 • 대기대책으로서 공항 동쪽지구의 국내선터미널앞의 평행유도로를 현재 1 차선에서 복선화(이중화)하는 계획으로 2012 년에 사업을 착수하였습니다.

이로인해 혼잡이 완화되며, 활주로의 처리용량도 연간 4 천회증가할 것으로 보입니다. 아울러, 터미널빌딩 일부개축등도 이루어져 편의성이 크게 향상될 것이 기대됩니다.

활주로의 증설 (1 차선→2 차선)

공항서쪽지구에 2,500m의 활주로를 증설하는 계획으로 2012 년에 환경영향평가수속을 시작하였습니다. 모든 수속이 종료되면, 사업에 착수할 예정으로 공사기간은 7 년으로 예상하고 있습니다.

후쿠오카공항의 정기노선 2013 년 1 월현재

국제선 8 개국 • 지역 17 도시로 주 402 편
서울 부산 제주 상하이 우한 베이징 다이렌 칭다오
타이베이 홍콩 마닐라 방콕 하노이 호치민 싱가포르
호놀룰루

국내선 25 공항으로 매일 352 편
도쿄(하네다) 신치토세 하나마키 센다이 나리타 니가타
고마츠 마츠모토 시즈오카 주부 나고야 (고마키) 간사이
오사카 이즈모 마츠야마 도쿠시마 고치 츠시마 후쿠에
아마쿠사 미야자키 가고시마 야쿠시마 아미미 나하



피치 • 어비에이션



젯스타 • 재팬



에어아시아 • 재팬



과거 최대의 승강객수를 기록한 후쿠오카공항