

福冈机场国际航线 接载客量 300 万人,创历史新高!

福冈机场国际航线 2012 年接载客量创历史新高,达 300 万人(速报值),国际定期航班也于去年 8 月创周航班次数 434 次的新高。

福冈机场国际航线具有以下特点:①中国和韩国方向的客运有很高的便利性。②与东南亚以及太平洋地区各地已结成极发达的运输网络。其中,飞往首尔的航班每天往返班次多达 9 次。2013 年 4 月 4 日起,KLM 荷兰航空公司的福冈-阿姆斯特丹往返直达航班每周有 3 班次。

国内航线方面,Peach Aviation、Jetstar Japan、AirAsia Japan 等优价航空公司(LCC)也相继在福冈机场开设航班,去年 11 月创下过去最高纪录,每天有 354 班次。值得一提的是,2013 年 3 月 31 日起,因 Star Flyer 航空公司增设航班等原因,羽田-福冈之间每日往返航班预计可达 55 次以上。

《机场功能的强化措施》

因以上所诉航班增设等原因,2012 年福冈机场的飞机起降次数约为 15 万 6 千次,每条跑道的平均起降次数居日本第一。

国家正针对福冈机场的过密化积极采取对策。

建成两条平行引导路

福冈机场飞机起降频繁,尤其是早上高峰期,约每两分钟即有一班飞机起降。

为此,福冈市计划将机场东侧国内航线航站楼前的平行引导路由目前的一条增设为多条(两条),作为解决飞机延误和待机问题的一项举措,已于 2012 年度开始着手实施。

通过此项举措,不仅可以缓解混乱状态,预计每年还可增加跑道的飞机起降次数 4 千次。

另外,还会进行航站楼的部分改建,便利性有望得到显著提高。

增设跑道(由 1 条增至 2 条)

计划在机场西侧增设 2500 米长的跑道,2012 年度已经着手办理环境影响评估手续,预定各手续办理完毕即着手建设,工期约为 7 年。

福冈机场定期航线(2013 年 1 月最新数据)

国际航线飞往 8 个国家、地区 17 个城市,每周 402 班次

首尔 釜山 济州 上海 武汉 北京 大连 青岛 台北 香港 马尼拉 曼谷 河内 胡志明 新加坡 关岛 檀香山

国内航线飞往 25 个机场,每天 352 班次

东京(羽田) 新千岁 花卷 仙台 成田 新潟 小松 松本 静冈 中部 名古屋(小牧) 关西 大阪 出云 松山 德岛 高知 对马 福江 天草 宫崎 鹿儿岛 屋久台 奄美 那霸



创过去最大接载客量—福冈机场